

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/575939/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/348673/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 25.8.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Souvislá údržba komunikace ul. Na Hradbách, Moravská Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava KRPT-3125-110/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7193 / 26**

ul. Sokolská tř.

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Ul. Na Hradbách -oprava vozovky, Dočasné dopravní značení (výkr. č. 1a, 2a, 3, zprac. Ostravské komunikace, a.s., duben 2026, 3x formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **1. 9. 2026 – 15. 12. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku ul. Na Hradbách a dalších dotčených veřejných komunikací. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, byl projednán návrh na dopr. označení stavebních prací – celoplošné opravy povrchu vozovky místní komunikace III. tř. ul. Na Hradbách v Moravské Ostravě s dopadem do organizace sil. provozu i na nadřazené komunikační síti - ul. Sokolská tř. Vzhledem k nutnosti uzavírky ul. Na Hradbách během prací se proto dopravně označí přechodná situace i na vstupních křižovatkách do přilehlé oblasti centra a vyznačí se na těchto komunikacích objízdné trasy. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného omezení veřejného provozu a oprávněnost prováděné činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu vedení objízdných tras a polohy uzavírek vůči silnici s použitým informativním dopr. značením, jež naviguje řidiče na objízdné trasy mimo uzavřené úseky komunikací. Dále se také ohraničuje směrovacími deskami staveniště v křižovatce ul. na Hradbách s ul. Sokolská tř. Jestliže by nedošlo k navrženému umístění dopr. značení, byly by objízdné trasy neúplně značené a jejich srozumitelnost pro řidiče by byla podstatně zhoršená s dopadem až do ztráty orientace a z toho plynoucího případného ohrožení bezpečnosti sil. provozu. omezení jízdy. Dopr. značením pracovního místa v I. etapě prací se také napomůže zamezit nežádoucímu vjezdu řidičů do stavby, která těsně přiléhá k místní komunikaci I. tř. ul. Sokolská tř., protože jinak by byla ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné a případně i bezpečnost účastníků sil. provozu. O povolení vlastní uzavírky rozhoduje jiný správní úřad - ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených místní komunikace Sokolská tř., kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 23.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

4. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde